

湖北德融报废机动车回收有限公司报废机动车回收拆解项目（变动）

竣工环境保护验收意见

2022年7月7日，湖北德融报废机动车回收有限公司根据《湖北德融报废机动车回收有限公司报废机动车回收拆解项目（变动）竣工环境保护验收监测报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号），严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。与会代表和专家踏勘了项目现场，听取了建设单位对项目概况的介绍和对《监测报告表》主要内容的汇报，经过质询和讨论，形成意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

湖北德融报废机动车回收有限公司报废机动车回收拆解项目（变动）位于湖北省黄冈市浠水县洪山工业园。项目总投资 6000 万元建设湖北德融报废机动车回收有限公司报废机动车回收拆解项目（变动）。项目厂房面积 10000 平方米，新增两条拆解生产线，购置相关设备 70 台（套），主要从事报废汽车回收和拆解，年处理车辆达到 20000 辆。

通过与环境影响报告表和实际工程对照、变化情况见表 1。

表 1 项目实际建设内容与环评对比一览表

类型	项目	环评建设内容	实际建设内容	与环评及批复要求的一致性
主体工程	1#机动车预处理+精细化拆解线	拆解流水线总成、环形地轨推车总成、起重行吊、液压抓举手臂、手提式液压剪切机、安全气囊引爆室，总面积 4900m ² 。	拆解流水线总成、环形地轨推车总成、起重行吊、液压抓举手臂、手提式液压剪切机、安全气囊引爆室，总面积 4900m ² 。	一致
	2#新能源汽车预处理车间+精细化拆解	举升设备、蓄电池验电、放点装备、蓄电池拆解系统，总面积 2340m ²	举升设备、蓄电池验电、放点装备、蓄电池拆解系统，总面积 2340m ²	一致
	破碎及打包区	液压打包机、龙门剪、撕碎机、行车、电动吸盘、挖掘机式液压剪。	液压打包机、龙门剪、撕碎机、行车、电动吸盘、挖掘机式液压剪。	一致

类型	项目	环评建设内容	实际建设内容	与环评及批复要求的一致性
辅助工程	成品仓库	2处,位于1#和2#拆解车间厂房内,地面硬化,用于存放汽车拆解产生的可回收利用五大总成及其他报废机动车回用件、其他可回用物件、轮胎、废铁等堆放区,按拆解件种类分区存放	2处,位于1#和2#拆解车间厂房内,地面硬化,用于存放汽车拆解产生的可回收利用五大总成及其他报废机动车回用件、其他可回用物件、轮胎、废铁等堆放区,按拆解件种类分区存放	一致
	一般固废暂存区	用于暂存拆解后的一般固体废弃物,主要为不可利用的废料等分类堆放	用于暂存拆解后的一般固体废弃物,主要为不可利用的废料等分类堆放	一致
	动力蓄电池储存区	1处,位于2#拆解车间内部,方便存放拆解下来的动力蓄电池,用于储存蓄电池,应设在易燃、易爆等危险品仓库及高压输电线路防护区域以外,并设有烟雾报警器等火灾自动报警设施	1处,位于2#拆解车间内部,方便存放拆解下来的动力蓄电池,用于储存蓄电池,应设在易燃、易爆等危险品仓库及高压输电线路防护区域以外,并设有烟雾报警器等火灾自动报警设施	一致
	报废车辆存放区	2处,分别位于厂区3#和4#车间用于暂存收购入厂各类报废车辆	2处,分别位于厂区3#和4#车间用于暂存收购入厂各类报废车辆	一致
公用工程	供水	由市政给水管网接入	由市政给水管网接入	一致
	排水	设置雨水沟渠及污水管道	设置雨水沟渠及污水管道	一致
	供暖	采用空调供暖	采用空调供暖	一致
	供电	由市政供电,设配电房	由市政供电,设配电房	一致
环保工程	废气处理设施	①切割、破碎、打包压块粉尘经集气罩收集后经过一套布袋除尘器处理,最终通过同一根15m高DA001排气筒排放; ②预处理油品挥发废气经集气罩收集后,送至1套两级活性炭串联吸附后,通过1根15m高DA002排气筒排放; ③未被集气罩收集拆解废气、废油液挥发废气、制冷剂及粉尘以无组织形式排放	①切割、破碎、打包压块粉尘经集气罩收集后经过一套布袋除尘器处理,最终通过同一根15m高DA001排气筒排放; ②预处理油品挥发废气经集气罩收集后,送至1套两级活性炭串联吸附后,通过1根15m高DA002排气筒排放; ③未被集气罩收集拆解废气、废油液挥发废气、制冷剂及粉尘以无组织形式排放	一致
	废水处理设施	生活废水经化粪池处理后,经污水管网排入浠水县清泉镇(城南)污水处理厂	生活废水经化粪池处理后,经污水管网排入浠水县清泉镇(城南)污水处理厂	一致
	噪声处理设施	选用低噪设备、采取隔声减振等措施	选用低噪设备、采取隔声减振等措施	一致
	固废处理设施	分类收集,转化器及消声器外售物资回收站,综合利用;汽车拆解不	分类收集,转化器及消声器外售物资回收站,综合利用;汽车拆解不	一致

类型	项目	环评建设内容	实际建设内容	与环评及批复要求的一致性
		可用材料、除尘器收尘交由环卫部门清运；引爆后的安全气囊外售给尼龙织布回收企业；废镍氢电池、废锂离子电池和废锂聚合物电池交由电池回收企业处置；废油液、废机油滤清器、其他电子电器产品中的电路板、废镍镉电池、废铅酸电池、液化气罐、废尾气净化催化剂、电容器、制冷剂、废吸油毡、废密封胶、废活性炭等危险废物交由有资质的危废单位处置	可用材料、除尘器收尘交由环卫部门清运；引爆后的安全气囊外售给尼龙织布回收企业；废镍氢电池、废锂离子电池和废锂聚合物电池交由电池回收企业处置；废油液、废机油滤清器、其他电子电器产品中的电路板、废镍镉电池、废铅酸电池、液化气罐、废尾气净化催化剂、电容器、制冷剂、废吸油毡、废密封胶、废活性炭等危险废物交由有资质的危废单位处置	
	风险措施	对废电容器、蓄电池、汽油、废液等危险废物储存区地面硬化+防腐防渗、防雨等措施；并在储存区设置收集沟、围堰，设置相应的堵漏材料、消防器材、监控设施等，设置事故水池、初期雨水池	对废电容器、蓄电池、汽油、废液等危险废物储存区地面硬化+防腐防渗、防雨等措施；并在储存区设置收集沟、围堰，设置相应的堵漏材料、消防器材、监控设施等，设置事故水池、初期雨水池	一致
	一般固废暂存间	拆解车间内设置一般固废暂存区一处，分为可利用一般固废暂存区和不可利用一般固废暂存区，可利用一般固废暂存区用于存放拆解产生的废有色金属、废玻璃、废橡胶等，外售资源回收企业综合利用，不可利用一般固废暂存区用于存放拆解产生的内饰、泡沫等不可利用固废，委托环卫清运处理	拆解车间内设置一般固废暂存区一处，分为可利用一般固废暂存区和不可利用一般固废暂存区，可利用一般固废暂存区用于存放拆解产生的废有色金属、废玻璃、废橡胶等，外售资源回收企业综合利用，不可利用一般固废暂存区用于存放拆解产生的内饰、泡沫等不可利用固废，委托环卫清运处理	一致
	危废暂存库	2处，分为废铅蓄电池暂存间和其他危废暂存间两部分，位于分别位于1#和2#拆解车间东南部，防风、防雨、防渗，内部设置多个区域，区域与区域之间设置隔断。危险废物分类存放。	2处，分为废铅蓄电池暂存间和其他危废暂存间两部分，位于分别位于1#和2#拆解车间东南部，防风、防雨、防渗，内部设置多个区域，区域与区域之间设置隔断。危险废物分类存放。	一致

（二）建设过程及环保审批情况

湖北德融报废机动车回收有限公司于2021年12月16日取得黄冈市生态环境局浠水县分局《关于湖北德融报废机动车回收有限公司报废汽车回收拆解项目环境影响报告表》的批复（浠环函[2021]126号）。因建设过程中规模扩大，需重新报批。2022年4月，完成了“湖北德融报废机动车回收有限公司报废机动车回收拆解项目（变动）”环境影响评价工作。

（三）投资情况

本项目计划总投资为 6000 万，环保投资概算为 347 万，实际总投资为 6000 万，环保投资为 320 万，占总投资的 5.33%。

（四）验收范围

本次验收范围为湖北德融报废机动车回收有限公司落实环评报告及其批复的情况和环保设施实际建设、运行及管理的情况，该项目运营过程中涉及的污染防治措施及其排放现状情况。

二、项目变动情况

项目总投资 6000 万元建设湖北德融报废机动车回收有限公司报废机动车回收拆解项目（变动）。项目厂房面积 10000 平方米，新增两条拆解生产线，购置相关设备 70 台（套），主要从事报废汽车回收和拆解，年处理车辆达到 20000 辆。

项目建设性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施未发生重大变化。根据现场调查并对比环评报告中的工程内容，项目在建设过程中，项目的建设内容、环保措施无变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目废水主要为生活废水。生活废水进入化粪池预处理后排入浠水县清泉镇（城南）污水处理厂。

（二）废气

本项目废气主要为粉尘和有机废气。切割、破碎、打包压块粉尘经集气罩收集后经过一套布袋除尘器处理，最终通过同一根 15m 高 DA001 排气筒排放；预处理油品挥发废气经集气罩收集后，送至 1 套两级活性炭串联吸附后，通过 1 根 15m 高 DA002 排气筒排放；未被集气罩收集拆解废气、废油液挥发废气、制冷剂及粉尘以无组织形式排放。

（三）噪声

本项目运营期主要噪声主要是机械设备噪声。项目应采取选用低噪声设备，隔声、消声、减震，搞好厂区绿化等措施，设备噪声经衰减后，各边界噪声须满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准限值要求。

（四）固体废物

验收期间项目运营期产生的固体废物主要是生活垃圾、一般工业固体废物和危险废物

等。其中一般工业固体废物包括转化器及消声器、不可利用物、废镍氢电池、废锂离子电池、废锂聚合物电池、除尘器收集粉尘等。危险废物包括废油液、废机油滤清器、其他电子电器产品中的电路板、废蓄电池、废液化气罐、废尾气净化催化剂、含多氯联苯的废电容器、含铅部件、废密封胶、电容器、含汞合金开关、废活性炭、油水分离器废油等。生活垃圾交由环卫部门清运，一般固体废物外售。危废交由有资质单位处置。

四、环境保护设施调试效果

1、废水治理设施

在验收监测期间，生产负荷满足要求、环保设施运行正常条件下，项目运营期生活污水进入化粪池处理，处理后的废水达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准和污水处理厂纳管标准后经污水管网排入浠水县清泉镇（城南）污水处理厂处理，满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准后，尾水排入浠水河。

2、废气治理设施

无组织废气监测结果：在验收监测期间，生产负荷满足要求、环保设施运行正常条件下，本项目无组织废气颗粒物排放最高浓度为 $0.350\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2二级排放限值中颗粒物排放限值 $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 的要求。无组织废气非甲烷总烃排放最高浓度为 $2.58\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2二级排放限值中非甲烷总烃排放限值 $4.0\text{mg}/\text{m}^3$ 的要求及《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录表A.1排放限值要求。

有组织废气监测结果：在验收监测期间，生产负荷满足要求、环保设施运行正常条件下，本项目有组织废气颗粒物排放最高浓度为 mg/m^3 ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2二级排放限值中颗粒物排放限值 $120\text{mg}/\text{m}^3$ 的要求。本项目有组织废气非甲烷总烃排放最高浓度为 mg/m^3 ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2二级排放限值中非甲烷总烃排放限值 $120\text{mg}/\text{m}^3$ 的要求。

3、厂界噪声治理设施

在验收监测期间，厂界昼间最大噪声监测值为 dB(A) ，夜间最大噪声监测值为 dB(A) ，厂界昼间/夜间均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类（ $65\text{dB(A)}/55\text{dB(A)}$ ）标准要求。

4、固体废弃物治理设施

在验收监测期间，本项目产生的固体废物主要是生活垃圾、一般工业固体废物和危险

废物等。其中一般工业固体废物包括转化器及消声器、不可利用物、废镍氢电池、废锂离子电池、废锂聚合物电池、除尘器收集粉尘等。危险废物包括废油液、废机油滤清器、其他电子电器产品中的电路板、废蓄电池、废液化气罐、废尾气净化催化剂、含多氯联苯的废电容器、含铅部件、废密封胶、电容器、含汞合金开关、废活性炭、油水分离器废油等。生活垃圾交由环卫部门清运，一般固体废物外售。危废交由有资质单位处置。

五、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，验收组认真审核了项目验收的相关资料，进行了现场检查。项目执行了环保“三同时”制度，落实了环评报告和批复文件中提出的污染防治措施和有关要求，污染物达标排放，固体废物进行了合理处置。符合竣工环境保护验收合格条件。

六、后续要求与整改建议

- (1) 严格执行环评批复要求，及时对厂区固体废弃物进行收集、清运，实现无害化处理；
- (2) 制定环境管理的相关规章制度，完善环保设施运行的管理台账及档案资料；
- (3) 加强管理，确保各环保设施长期稳定运行，以确保各项污染物达标排放。

验收人员信息

参加验收的单位及人员名单详见签到表。

湖北德融报废机动车回收有限公司报废机动车回收拆解项目（变动）

竣工环境保护验收检查组

2022年7月7日

湖北德融报废机动车回收有限公司

报废机动车回收拆解项目（变动）竣工环境保护验收人员名单

	姓名	工作单位	职务/职称	联系电话
验收负责人	李光明	湖北德融报废机动车回收有限公司	法人	18772490666
参加验收人员	李巧巧	湖北德融	总经理	13872019927
	李爱	湖北德融	主任	15342402291
	王惠民	湖北支行	急工	1337792223